

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo ☎ 058-572-29-30 fax 058-572-29-31

NIP 588-19-99-910 Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

e-mail: [mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl](mailto:mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl)

[www.mzkwejherowo.pl](http://www.mzkwejherowo.pl)

Wejherowo, dnia 04 luty 2025r.

Do Wykonawców ubiegających się  
o udzielenie zamówienia

## Wyjaśnienie

*Dotyczy postępowania przetargowego pn: „Budowa punktu tankowania wodoru na terenie zajezdni MZK Wejherowo. Zadanie inwestycyjne jest prowadzone w formule zaprojektuj i wybuduj na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie”.*

**znak sprawy: MZK/01/01/2025**

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**1.** Co wg. Zamawiającego oznacza „Zapewnienie minimalnej dostępności instalacji w ciągu roku na poziomie 92%? Czy jest dostępna lista wymaganych dostaw/prac/funkcjonalności jasno precyzująca wspomniane 92%? Jakie są kryteria procentowego określania dostępności instalacji dla każdego kolejnych punktów dostępności ponad 92%?

#### **Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:**

Zapewnienie minimalnej dostępności instalacji w ciągu roku oznacza jej dyspozycyjność określoną w skali roku (92% czasu). Dyspozycyjność ta jest rozumiana jako iloraz czasu faktycznej dyspozycyjności instalacji do dwunastomiesięcznego okresu, dla którego

dyspozycyjność jest sprawdzana (w godzinach, w zależności od roku zwykłego lub przestępnego).

Faktyczna dyspozycyjność to różnica dwunastomiesięcznego okresu, dla którego dyspozycyjność jest sprawdzana a godzin planowanego i nieplanowanego postoju.

Legenda:

1. Dwunastomiesięczny okres, dla którego dyspozycyjność jest sprawdzana ( $T_0$ ) liczony jest jako 8760 godzin dla roku zwykłego lub 8784 godziny dla roku przestępnego.
2. Planowany postój ( $T_P$ ) – czas trwania planowanego postoju, związanego z zaplanowanymi czynnościami serwisowymi/remontowymi.
3. Nieplanowany postój ( $T_N$ ) – czas trwania nieplanowanego postoju, związanego z brakiem możliwości tankowania autobusów zgodnie z wymaganymi kontraktowo parametrami (Tabela nr 2 przedstawiona w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia).

Wzór:

$$D (\text{dostępność}) = \frac{T_0 - T_P - T_N}{T_0}$$

Wskaźnik dostępności będzie sprawdzany po upływie każdego z trzech kolejnych dwunastomiesięcznych okresów eksploatacji (okres Gwarancji).

**2.** Przez co Zamawiający rozumie „Gotowość instalacji w terminie do 15.12.2025? Czy gotowość instalacja w rozumieniu Zamawiającego ma polegać na: - technicznym wykonaniu instalacji i zapewnieniu możliwości tankowania autobusu (przy założeniu, braku końcowych odbiorów instalacji np. instalacja w trybie rozruchu, pod nadzorem wykonawcy? lub - technicznym wykonaniu instalacji wraz z kompletem odbiorów? lub - inne?

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:**

Zamawiający rozumie "gotowość instalacji" jako instalację wykonaną, technicznie funkcjonalną i gotową do tankowania autobusów będącą w trakcie odbiorów administracyjnych. Pozwolenia odbiorowe muszą być w pełni wyprocedowane (decyzje ostatecznej ważności) nie później niż do 30.01.2026 roku.

**3.** Czy Zamawiający dopuszcza zdalny dostęp do poszczególnych modułów instalacja oraz do sterowania centralnego w celach zdalnego nadzoru nad instalacją oraz serwisu poszczególnych urządzeń jak i całego systemu?

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:**

Zamawiający dopuszcza zdalny dostęp, po uprzednim określeniu warunków oraz środków zabezpieczających.

.....