

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

☎ 058-572-29-30

fax 058-572-29-31

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 17 grudzień 2024r.

Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia

Wyjaśnienie

Dotyczy postępowania przetargowego pn: „Dostawa sześciu autobusów miejskich z ogniwem wodorowym, 12 metrowych, niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie”.

znak sprawy: MZK/02/11/2024

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity DZ. U. 2023 poz. 1605 ze zm*) Zamawiający dokonuje sprostowania w postępowaniu

Pytanie nr 1:

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ pkt 7 tab. pkt 16.4 oraz w Załączniku nr 3 do SWZ tab. pkt „Cyfrowy system monitoringu” pkt 4 napisał: „kamery z podświetlaniem IR, 2MPIX, M12 IP,” oraz w Załączniku nr 1 do SWZ pkt 7 tab. pkt 16.6 oraz w Załączniku nr 3 do SWZ tab. Pkt „Cyfrowy system monitoringu” pkt 6: „Minimum 6 (sześć) sztuk ze złączem M12 umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej (...)” oraz w Załączniku nr 1 do SWZ pkt 7 tab. pkt 16.11 oraz w Załączniku nr 3 do SWZ tab. Pkt „Cyfrowy system monitoringu” pkt 11: „Zasilanie poprzez switch’a z portami PoE (Power over Ethernet) M12 (...)” oraz w Załączniku nr 1 do SWZ pkt 7 tab. pkt 16.10 oraz w Załączniku nr 3 do SWZ tab. Pkt „Cyfrowy system monitoringu” pkt 12: „Kamera zewnętrzna obserwująca lewy bok pojazdu – po 1 (jednej) szt. na pojazd:

- a) kamery z IR, 2MPIX, M12 IP”

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści podłączenie systemu monitoringu (w szczególności kamer, switchy oraz rejestratora) za pomocą złącza ethernetowego RJ45 kategorii przemysłowej. Zaproponowane rozwiązanie cechuje się większą przepustowością danych i znaczącą prędkością przesyłu danych. Ponadto jest ono powszechnie stosowane przez producentów systemu monitoringu cyfrowego IP.

Dopuszczenie takiego zastosowania będzie miało jedynie pozytywny wpływ na realizację funkcji systemu monitoringu, a umożliwi Wykonawcy większy wybór dostępnych na rynku rozwiązań, co niewątpliwie zwiększy konkurencyjność w tym zakresie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie nr 2:

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ pkt 7 tab. pkt 16.12g) oraz w Załączniku nr 3 do SWZ tab. pkt „Cyfrowy system monitoringu” pkt 12g) napisał: „Monitor podglądu monitoringu – po jednej szt. na pojazd:

- wyposażony w ekran LCD o wielkości co najmniej 10” i rozdzielczości 800 x 600 oraz min.3 wejścia analogowe Video In PAL/NTSC z adapterami BNC/AMP,
- kontrast 450:1,
- monitor powinien posiadać adaptory umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (w kabinie kierowcy).
- monitor musi współpracować z rejestratorem oraz zamontowanymi w autobusie kamerami wraz z systemem asystenta skrętu i obserwacji prawego boku pojazdu.
- Podczas aktywacji systemu asystenta skrętu wykryci użytkownicy dróg są otoczeni ramką na obrazie monitora w odpowiednio czerwonym lub żółtym kolorze. Za pomocą wskaźnika odległości można dodatkowo włączyć lub wyłączyć białe linie odległości na obrazie monitora(...).”.

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści osobny, dedykowany monitor wideomonitoringu, który będzie współpracował z rejestratorem oraz zamontowanymi w autobusie kamerami, o poniższych parametrach:

- wyposażony w dotykowy ekran LCD o wielkości co najmniej 10” i rozdzielczości 1920 x 1200 oraz złącza min. VGA, HDMI oraz USB,
- kontrast 800:1.

Proponowane rozwiązanie zakłada zastosowanie osobnego monitora do asystenta skrętu i obserwacji prawego boku pojazdu, który stanowi odrębny system.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie nr 3:

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ pkt 7 tab. pkt 16.12i) oraz w Załączniku nr 3 do SWZ tab. pkt „Cyfrowy system monitoringu” pkt 12i) napisał: „Rejestrator – po jednej szt. na pojazd:

- wyposażony w moduł GPS NAVSTAR z interfejsem typu FAKRA, co najmniej 6 (sześć) wejść analogowych Video In (CVBS, BNC), co najmniej 1 (jedno) wyjście analogowe Video Out (CVBS, BNC), co najmniej 2 (dwa) kanały audio, co najmniej jedno wejście Ethernet w standardzie M12”.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym rejestrator zostanie wyposażony w cyfrowe wejścia i wyjścia ethernetowe RJ45. Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane przez producentów systemów monitoringu cyfrowego IP, które zapewnia lepszą jakość nagrywanego obrazu. Dopuszczenie takiego zastosowania będzie miało jedynie pozytywny wpływ na realizację funkcji systemu monitoringu, a umożliwi

Wykonawcy większy wybór dostępnych na rynku rozwiązań, co niewątpliwie zwiększy konkurencyjność w tym zakresie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie nr 4:

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ pkt 7 tab. pkt 16.12i) oraz w Załączniku nr 3 do SWZ tab. pkt „Cyfrowy system monitoringu” pkt 12i) napisał: „Rejestrator – po jednej szt. na pojazd:

- nośnik danych – po jednej szt. na pojazd w obudowie, dysk w obudowie „wandaloodpornej” (dysk HDD 2,5” min. 2TB),”

Prosimy o dopuszczenie dysków w technologii SSD o tych samych wymaganych parametrach. Wyróżnikiem dysków SSD jest ich trwałość ze względu na brak elementów ruchomych w dyskach, a co za tym idzie, ich dłuższa i bezawaryjna praca. Jest to rozwiązanie coraz częściej stosowane w systemach monitoringu

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie nr 5:

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ pkt 7 tab. pkt 16.12i) oraz w Załączniku nr 3 do SWZ tab. pkt „Cyfrowy system monitoringu” pkt 12i) napisał:

„Rejestrator – po jednej szt. na pojazd:

- zapewniający zasilanie z instalacji autobusowej, zakres napięcia wejściowego powinien się zawierać w zakresie 9-32V DC”

Prosimy o dopuszczenie zakresu napięcia zasilania rejestratora 16-36V DC –powszechnie stosowanego w tego typu rozwiązaniach. Dopuszczenie takiego zastosowania nie będzie miało żadnego negatywnego wpływu na realizację funkcji systemu monitoringu, a umożliwi Wykonawcy większy wybór dostępnych na rynku rozwiązań, co niewątpliwie zwiększy konkurencyjność w tym zakresie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 5:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

.....