

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

☎ 058-572-29-30

fax 058-572-29-31

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 17 stycznia 2025r.

Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia

Wyjaśnienie

Dotyczy postępowania przetargowego pn: „Dostawa sześciu autobusów miejskich z ogniwem wodorowym, 12 metrowych, niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie”.

znak sprawy: MZK/02/11/2024

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity DZ. U. 2023 poz. 1605 ze zm) Zamawiający dokonuje sprostowania w postępowaniu

Pytanie 2

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Dzienny przebieg w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem
- Ilość dni pracy w roku - roczna praca eksploatacyjna autobusu wyniesie min 26 000km.

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 2

Dane dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia

- o dzienny przebieg w km: **średnio 260 km/1 autobus**
- o odległość trasa – zajezdnia: **większość zjazdów odbywa się w formie linii zjazdowej 701 – ostatnim przystankiem jest baza MZK**
- o długość najdłuższego odcinka **17,30 km**
- o liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia **średnio 16 kursów (zależnie od linii)**
- o maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. Nachyleniem **brak danych**
- o ilość dni pracy w roku - roczna praca eksploatacyjna autobusu wyniesie min 26 000km.

Pytanie 3

Zamawiający w Rozdziale XIV w pkt 6 napisał:

„6 W przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej, cena oferty musi obejmować również opłaty celne na warunkach DDP miejsca dostawy z uwzględnieniem wszelkich opłat i podatków, zgodnie z INCOTERMS ostatnie wydanie.”

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku Wykonawcy pochodzącego z Polski dostawa odbędzie się na warunkach DAP (Delivery at place).

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 3

Zamawiający potwierdza, że powyższy zapis dot. w przypadku Wykonawcy pochodzącego z Polski dostawa odbędzie się na warunkach DAP (Delivery at place).

Pytanie 4

Wzór umowy stanowiący załącznik nr 6 do SWZ, nie przewiduje możliwości zmiany umowy polegającej na zmianie wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, w wyniku czego narusza art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych, dalej PZP. Zgodnie z ust. 1 tego przepisu „Umowa, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, zawiera postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.” Brzmienie przepisu przesądza, że zamieszczenie w umowie postanowień w nim wskazanych w umowie, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy jest obligatoryjne i nie zależy od woli zamawiającego (posiadanie przez przepis art. 439 ust. 1 PZP charakteru normy bezwzględnie obowiązującej potwierdziła Krajowa Izba Odwoławcza w wyroku z dnia 4 maja 2022 r., sygn. akt KIO 1085/22).

Wnosimy więc o dodanie do wzoru Umowy postanowień we wskazanym w art. 439 ust. 1 PZP przedmiocie na warunkach w nim wskazanych, przedstawiając poniżej ich propozycję:

Ust. 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w par. 2 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru

:

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 20 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w projekcie umowy stanowiący załącznik nr 6 do SWZ.

Pytanie 5

W SWZ Zamawiający napisał:

„3. silnik elektryczny zasilany energią elektryczną z wodorowego ogniwa paliwowego i (lub) z magazynu energii elektrycznej, w sytuacji awaryjnej wodorowego ogniwa paliwowego (przerwa w pracy ogniwa paliwowego wynikająca z awarii lub braku wymaganej ilości wodoru) układ napędowy zasilany musi być wyłącznie z magazynu energii elektrycznej - w tej sytuacji (awaryjnej) zasięg autobusu musi być nie mniejszy niż 12 km,”

A w dalszej części SWZ:

„**Deklarowany zasięg** ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusem (w pełni obciążonym) przy zasilaniu elektrycznym, **minimum 15 km**, bez doładowywania baterii przy normalnym wykorzystaniu wszystkich urządzeń znajdujących się na pokładzie autobusu w warunkach drogowych E-sort 2.”

Prosimy o ujednoczenie zapisów i wyznaczenie minimum 12 kilometrów zasięgu w sytuacji awaryjnej.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 5:

Zamawiający potwierdza, że ten zapis dot. **minimum 15 km**

Pytanie 6

W SWZ Zamawiający napisał:

1. „**Karty gwarancyjne** z wpisanymi numerami fabrycznymi dla wszystkich **podzespołów i urządzeń** zamontowanych w każdym z autobusów.”

Prosimy o rezygnację z wymogu. Dokumentem potwierdzającym udzielenie gwarancji na cały pojazd będzie podpisana między Stronami Umowa.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 6:

Zamawiający wyraża zgodę na rezygnację z ww. wymogu.

Pytanie 7

W załączniku nr 6 do SWZ, par. 2, ust. 3 Zamawiający napisał:

„3. Zapłata ceny, o której mowa w § 2 pkt. 1 umowy nastąpi w następujący sposób:

a.wartość netto przedmiotu umowy będzie płatna przelewem w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT i wydania przedmiotu zamówienia (po podpisaniu protokołu ostatecznego odbioru autobusów przez Zamawiającego).

b.wartość podatku VAT będzie płatna przelewem w terminie 90 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT i wydania przedmiotu zamówienia.”

1.1. Zwracamy się z wnioskiem o ujednoczenie zapisów i wyznaczenie terminu płatności podatku VAT w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT i wydania przedmiotu zamówienia.

1.2. W związku z realizacją dostaw w różnych terminach prosimy o dopuszczenie możliwości fakturowania za każdy autobus oddzielnie i nadanie nowego brzmienia postanowieniu:

„Zapłata ceny, o której mowa powyżej nastąpi w następujący sposób: płatność nastąpi każdorazowo na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę, na rachunek bankowy wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy prawidłowo wystawionej faktury VAT. Zapłata uważana będzie za dokonaną z chwilą obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. Faktury będą wystawiane dla każdego autobusu z osobna.”

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 7

Zamawiający akceptują proponowany zapis do Projektu umowy par. 2, ust. 3 stanowiący załącznik nr 6 do SWZ.

Pytanie 8

Zamawiający w Załączniku nr 6 do SWZ, w par. 3, ust. 4 napisał:

„4 Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia na piśmie na 7 dni przed terminem dostawy gotowość przekazania autobusów.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony, gdy zawiadomienie o gotowości przekazania autobusów zostanie przesłane pocztą elektroniczną na wskazany w Umowie adres e-mail na 4 dni przed terminem dostawy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 8

Zamawiający potwierdza, że uzna warunek za spełniony gdy zawiadomienie o gotowości przekazania autobusów zostanie przesłane pocztą elektroniczną na wskazany w Umowie adres e-mail na 4 dni przed terminem dostawy.

Pytanie 9

Zamawiający w Załączniku nr 6 do SWZ, w par. 4, ust. 4 napisał:

„4.Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnej aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej.”

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnej aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno- eksploatacyjnej w okresie gwarancji całopojazdowej.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 9

Zamawiający potwierdza, że uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnej aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno- eksploatacyjnej w okresie gwarancji całopojazdowej.

Pytanie 10

Zamawiający w Załączniku nr 6 do SWZ, w par. 4, ust. 7 napisał:

„7. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi i eksploatacji autobusów strony każdorazowo uzgadniać będą sposób kontynuowania szkoleń przez Wykonawcę, nie mniej niż jedno rocznie przez okres gwarancji na cały autobus.”

Prosimy o rezygnację z dodatkowych corocznych szkoleń. Brak zgody będzie wiązał się z podwyższeniem ceny oferty.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 10

Zamawiający wyraża zgodę na rezygnację z ww. wymogu.

Pytanie 11

Zamawiający w Załączniku nr 6 do SWZ, w par. 4, ust. 8 napisał:

„8. Wykonawca najpóźniej w dniu przekazania autobusów przeszkoli na terenie zajezdni autobusowej Zamawiającego minimum 10 kierowców w zakresie prowadzenia i obsługi pojazdów i dostarczy instrukcje obsługi dla kierowców w wersji książkowej w ilości 3 sztuk (po jednej na każdy autobus)”

Prosimy o wyznaczenie terminu 20 dni roboczych dla przeszkolenia na terenie zajezdni autobusowej minimum 10 kierowców w zakresie prowadzenia i obsługi pojazdów.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 11

Zamawiający akceptują proponowany zapis do Projektu umowy w par. 4, ust. 8 stanowiący załącznik nr 6 do SWZ.

Pytanie 12

W załączniku nr 6 do SWZ, par. 7, ust. 2 Zamawiający napisał:

„§W przypadku nie usunięcia awarii przez Wykonawcę w terminie określonym w pkt 1 Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne w wysokości określonej w § 9 pkt 1 lit c niniejszej umowy dostawy oraz dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar umownych. W przypadku konieczności dokonania naprawy lub usunięcia usterki w serwisie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z dostarczeniem autobusu do serwisu oraz odbioru po naprawie.”

Kary umowne zostały przez Zamawiającego ustalone w sposób wyczerpujący oraz stanowiący odpowiednie zabezpieczenie jego interesów. Pozostawienie zapisu o odszkodowaniu przewyższającym wysokość kar umownych nie pozwoli Wykonawcy w należyty sposób zmierzyć ryzyk po jego stronie.

Proponujemy modyfikację zapisu następująco:

„W przypadku nie usunięcia awarii przez Wykonawcę w terminie określonym w pkt 1 Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne w wysokości określonej w § 9 pkt 1 lit c niniejszej umowy. W przypadku konieczności dokonania naprawy lub usunięcia usterki w serwisie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z dostarczeniem autobusu do serwisu oraz odbioru po naprawie.”

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 12

Zamawiający akceptuje proponowany zapis do Projektu umowy par. 7, ust. 2 stanowiący załącznik nr 6 do SWZ.

Pytanie 13

W załączniku nr 6 do SWZ, par. 8, ust. 2 Zamawiający napisał:

„2. W przypadku, jeżeli szkoda Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy jest wyższa niż naliczone kary umowne, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w zakresie, w jakim szkoda przewyższa kary umowne”

Prosimy o wykreślenie zapisu. Jest on sprzeczny z zasadą przewidywalności kosztów po stronie Wykonawcy. Pozostawienie zapisu w obecnej formie może wiązać się z mniejszą ilością ofert złożonych w postępowaniu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 13

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie powyższego zapisu.

Pytanie 14

Zamawiający w Załączniku nr 6 do SWZ, w par. 10 (w obecnej numeracji), ust. 1, lit a napisał:

„1. Wszystkie zmiany w treści umowy oraz załącznikach stanowiących jej części mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Zmiany mogą dotyczyć min:

- a) nieistotnych zmian postanowień Umowy, dopuszczonych art. 144 PZP”

Czy Zamawiający chciał odwołać się do art. 455 PZP?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 14

Zamawiający potwierdza, że w par. 10 (w obecnej numeracji), ust. 1, lit a miał odwołać się do art. 455 PZP.

Pytanie 15

Zamawiający w Załączniku nr 6 do SWZ, w par. 10 (w obecnej numeracji), ust. 4 napisał:

„4. Zamawiający może odstąpić od Umowy, jeżeli Wykonawca nie dostarczy dokumentów koniecznych do dopuszczenia autobusu do ruchu drogowego w Polsce lub, jeśli będzie opóźniał się z dostawą autobusów dłużej niż 15 dni od wymaganego terminu. Odstąpienie od umowy nie pozbawia możliwości dochodzenia kary umownej z tytułu opóźnienia w dostawie za okres opóźnienia liczony do dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy.”

Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu uprawniającego Zamawiającego do odstąpienia od umowy. Termin 15 dni jest zdecydowanie za krótki, a odstąpienie od umowy jest zbyt daleko idącą sankcją. Prosimy o wydłużenie terminu do 60 dni.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 15

Zamawiający akceptuje proponowany zapis do Projektu umowy w par. 10 (w obecnej numeracji), ust. 4 stanowiący załącznik nr 6 do SWZ.

Pytanie 16

W załączniku nr 1 do SWZ Zamawiający napisał:

„7. Spełnienie Kryterium oceny ofert T7 „Bezpieczeństwo”: Certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ Jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie.”

W SWZ Zamawiający nie przewidział Kryterium T7 „Bezpieczeństwo”. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga spełnienia przez oferowane autobusy Regulaminu nr 29 EKG ONZ.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 16

Zamawiający potwierdza, że uzna warunek Kryterium T7 „Bezpieczeństwo” za spełniony, potwierdzający spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ.

Pytanie 17

W załączniku nr 1 do SWZ, pkt 2 Zamawiający napisał:

„b.nie rzadziej niż raz na dwa lata Wykonawca i na jego koszt przeglądów gwarancyjnych systemu zliczania pasażerów , w tym co najmniej przeglądu trwałości połączeń (wtyczek) oraz prawidłowości działania każdej z podłączonych bramek, Wykonawca poinformuje o Zamawiającego planowanych do przeprowadzenia przeglądach z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.”

Prosimy o rezygnację z zapisu. Interes Zamawiającego będzie odpowiednio zabezpieczony poprzez udzieloną przez Wykonawcę gwarancję jakości na cały autobus.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 17

Zamawiający wyraża zgodę na rezygnację z ww. zapisu.

Pytanie 18

W załączniku nr 1 do SWZ, pkt 14 tabeli Zamawiający napisał:

„3)posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 23 kW- czynnik chłodzący R744 CO2,”

Zamawiający wymaga, aby klimatyzacja posiadała moc chłodniczą wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania, dlatego prosimy o dopuszczenie klimatyzacji o mocy min. 20 kW.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 18

Zamawiający wyraża zgodę na rezygnację z ww. wymogu i o dopuszczenie klimatyzacji o mocy min. 20 kW.

Pytanie 19

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 2 punkt 1 podpunkt 1i Zamawiający napisał:

„I. gwarancja na system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy gwarancja nie krótsza niż 72 miesiące bez limitu przebiegu:

- obejmująca wszystkie elementy systemu,
- obejmująca wszystkie czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, czynnik chłodniczy itp.),
- preferuje się wydłużony (120 miesięcy) okres gwarancji na system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy”

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji na system klimatyzacji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu Zamawiający będzie wykonywał własnym personelem na koszt Wykonawcy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 19

Zamawiający nie potwierdza, że w okresie gwarancji będzie wykonywał własnym personelem na koszt Wykonawcy.

Pytanie 20

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 2 punkt 2 podpunkt a Zamawiający napisał:

„2) zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji:

a. w okresie obowiązywania poszczególnych gwarancji, Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych, kalibracyjnych, legalizacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji (harmonogramie) obsługi autobusu, w tym również dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania tych czynności materiałów eksploatacyjnych”

Prosimy o potwierdzenie, że przeglądy wynikające z aktualnie obowiązujących przepisów prawa takie jak przeprowadzenie rewizji wewnętrznej i próby szczelności butli Zamawiający będzie wykonywał na swój koszt i ryzyko. Zgodnie z Ustawą z dnia 21.12.2000 r. o dozorze technicznym, Użytkownik zgłasza do właściwego oddziału terenowego UDT konieczność przeprowadzenia rewizji wewnętrznej i próby szczelności butli. Użytkownik jest zobowiązany również do zapewnienia odpowiednich warunków do przeprowadzenia stosownych czynności w terminie i miejscu uzgodnionym z UDT.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 20

Zamawiający potwierdza, że przeglądy wynikające z aktualnie obowiązujących przepisów prawa takie jak przeprowadzenie rewizji wewnętrznej i próby szczelności butli Zamawiający będzie wykonywał na swój koszt i ryzyko.

Pytanie 21

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 2 punkt 1 podpunkt 3a i 3b Zamawiający napisał:

„3) z gwarancji wyłączone są:

- a. ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacji, za które uznaje się zużycie wynoszące co najmniej 3 lata eksploatacji lub przebieg 150.000 km w zależności, co pierwsze nastąpi,*
- b. bezpieczniki, żarówki (nie żarówki i źródła światła LED), paski klinowe, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 18 miesięcy eksploatacji lub przebieg 120 000 km w zależności, co pierwsze nastąpi,”*

Oraz

Załącznik nr 6 do SWZ §5 punkt 2 Zamawiający napisał:

„2. Z gwarancji są wyłączone materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi).”

Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części:

- wkłady filtrów
- akumulatory
- ogumienie (po przebiegu 120 000 km);
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne

2. Prosimy o zmianę zapisu na „ Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji ogumienie (nie mniej niż 120 000 km)

3. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku nieuzyskania minimalnego przebiegu opony tj. 120.000 km, Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu koszt zakupu nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości niezyskanego przebiegu km”.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 21 pkt 1

Zamawiający wyraża zgody na wyłączenie wyżej wymienionych części.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 21 pkt 2

Zamawiający wyraża zgody na zmianę zapisu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 21 pkt 3

Zamawiający wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 22

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 2 punkt 2 podpunkt 1 Zamawiający napisał:

„2. W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest:

1) udzielić Zamawiającemu autoryzacji (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń) na wykonywanie przeglądów i napraw gwarancyjnych autobusów,”

Oraz

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 2 punkt 2 podpunkt a Zamawiający napisał:

„2) zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji:

a. w okresie obowiązywania poszczególnych gwarancji, Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych, kalibracyjnych, legalizacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji (harmonogramie) obsługi autobusu, w tym również dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania tych czynności materiałów eksploatacyjnych”

1. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z udzieloną autoryzacją Zamawiający w okresie gwarancji całopojazdowej będzie wykonywał własnym personelem na koszt Wykonawcy przeglądy

serwisowe/obsługi techniczne wynikające z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu.

2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
3. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 22 pkt 1

Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji całopojazdowej będzie wykonywał własnym personelem na koszt Wykonawcy przeglądy serwisowe/obsługi techniczne wynikające z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 22 pkt 2

Zamawiający potwierdza, że obsługę okresową Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 22 pkt 3

Zamawiający potwierdza, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Pytanie 23

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 2 punkt 2 podpunkt 1 Zamawiający napisał:

„2. W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest:

- 1) *udzielić Zamawiającemu autoryzacji (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń) na wykonywanie przeglądów i napraw gwarancyjnych autobusów,”*

1. Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu. Mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, Zamawiający dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego
2. Udzielenie Zamawiającemu uprawnień ASO w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów jest uzależnione od posiadanej infrastruktury Zamawiającego oraz kwalifikacji personelu pracowniczego. W związku z tym prosimy o informację:
 - a. Czy Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy?
 - b. Jeśli zamawiający nie posiada odpowiedniej infrastruktury, prosimy o informację, kiedy Zamawiający planuje uzyskać odpowiednią infrastrukturę przystosowaną do zamówionych autobusów. Informacja ta jest niezbędna do przygotowania prawidłowej kalkulacji kosztów pojazdu.
3. Prosimy o potwierdzenie, że zajezdnia i warsztat Operatora Zamawiającego, w którym będzie przechowywany wodór i będzie prowadzona obsługa pojazdów z wodorem spełniają lokalne przepisy prawa lub normy takie jak np. DGUV 209-072 (Data wydania: 2021-03), NFPA 55 „Przechowywanie, stosowanie i postępowanie ze sprężonymi gazami i płynami kriogenicznymi”, itp).
4. Prosimy o potwierdzenie, że ze względów bezpieczeństwa budynki, w którym będzie przewidziane prowadzenie obsługi pojazdów z wodorem będą spełniały minimalne wymagania takie jak:
 - zapewnienie odpowiedniej wentylacji, szczególnie w obszarach dachu, na których może gromadzić się wodór,
 - wyposażenie w system detekcji wodoru jak i system detekcji pożaru,

- zapewnienie powierzchni lub otworów wentylacyjnych przeciwwybuchowych oraz uziemienie elektryczne budynku
 - wyposażenie w narzędzia nieiskrzące a pracownicy w odzież ochronną antystatyczną do pracy w strefie zagrożonej wybuchem.
5. Czy w przypadku, gdy Zamawiający nie posiada odpowiedniej infrastruktury Zamawiający udostępni Wykonawcy halę warsztatową, plac, bądź wiatę zadaszoną w celu dokonywania napraw gwarancyjnych nie wymagających transportu autobusu do siedziby Wykonawcy, do momentu uzyskania przez Zamawiającego infrastruktury. Znacząco skróci to czas naprawy jak również znacząco wpłynie na cenę podaną w ofercie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 23 pkt 1

Zamawiający potwierdza, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 23 pkt 2 ppkt a

Zamawiający potwierdza, że posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 23 pkt 3

Zamawiający potwierdza, że zajezdnia i warsztat, w którym będzie przechowywany wodór i będzie prowadzona obsługa pojazdów z wodorem będą spełniały lokalne przepisy prawa.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 23 pkt 4

Zamawiający potwierdza, zapewnienie odpowiedniej wentylacji, szczególnie w obszarach dachu, na których może gromadzić się wodór.

Zamawiający potwierdza, wyposażenie w system detekcji wodoru jak i system detekcji pożaru.

Zamawiający potwierdza, zapewnienie powierzchni lub otworów wentylacyjnych przeciwwybuchowych oraz uziemienie elektryczne budynku.

Zamawiający potwierdza, wyposażenie w narzędzia nieiskrzące a pracownicy w odzież ochronną antystatyczną do pracy w strefie zagrożonej wybuchem.

Pytanie 24

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 2 punkt 2 podpunkt 4 Zamawiający napisał:

„2. W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest:

4) wyposażyć stacje obsługi Zamawiającego w urządzenia i narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów.”

Oraz

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 20 punkt 2 Zamawiający napisał:

„2. Dedykowane do oferowanego modelu autobusu elektrycznego narzędzia serwisowe niezbędne do prawidłowej eksploatacji pojazdów. W ramach udzielonej ograniczonej autoryzacji Wykonawca na swój koszt dostarczy narzędzia specjalne, przyrządy kontrolnopomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych w dostarczonych autobusach. Dostawa najpóźniej wraz z dostawą pierwszej partii autobusów (Wykonawca poda w ofercie wykaz narzędzi, przyrządów i programów) wymagane m.in.:

a) Komputer diagnostyczny (min. 1 szt., obudowa wzmocniona, odporna na upadki, min 15" TFT): Przystosowany do diagnozowania silnika i układów sterowania oferowanych autobusów – oprogramowanie w języku polskim.

b) Przyrządy do kontroli i diagnostyki układów hamulcowych pojazdu wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

c) Przyrządy do diagnostyki układów automatycznego poziomowania pojazdu ECAS, sterowania drzwiami oraz układu pneumatycznego pojazdu wraz z licencjonowanym

d) Przyrządy do diagnostyki układu elektrycznego wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

e) Przyrządy do diagnostyki układów ogrzewania wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

f) Przyrządy do diagnostyki klimatyzacji wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

g) Wszelkie adaptery, przyłącza, złącza diagnostyczne potrzebne do zastosowania w/w urządzeń w diagnostyce i kontroli podzespołów oferowanego autobusu.

3. Wykonawca dostarczy dodatkowo niewymienione w SWZ wyposażenie, a niezbędne do uzyskania i zachowania ograniczonej autoryzacji w Miejskim Zakładzie Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. dla oferowanego typu autobusu. Dostarczone wyposażenie ma gwarantować prawidłową bieżącą obsługę i eksploatację zakupionych autobusów oraz zapewnić zachowanie udzielonej gwarancji."

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada zaplecze techniczne wyposażone w uniwersalne narzędzia potrzebne do obsługi zamówionych autobusów, tj. narzędzia dostępne na rynku, poza siecią sprzedaży producenta.
2. W przypadku gdy Zamawiający posiada narzędzia specjalistyczne, to czy zgodzi się na doposażenie go w brakujące narzędzia (specjalistyczne)?
3. Czy w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę klimatyzacji z pompą ciepła CO2 Zamawiający wymaga dostarczenia ogólnodostępnego na rynku urządzenia do obsługi klimatyzacji z czynnikiem CO2, umożliwiającego zbadanie szczelności klimatyzacji oraz automatyczne napełnianie układu. Jest to informacja niezbędna do prawidłowego oszacowania kosztów narzędzi, a tym samym precyzyjnej kalkulacji ceny oferty.
4. W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie na okres gwarancji całopojazdowej.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 24 pkt 1

Zamawiający potwierdza, że posiada zaplecze techniczne wyposażone w uniwersalne narzędzia potrzebne do obsługi zamówionych autobusów, tj. narzędzia dostępne na rynku, poza siecią sprzedaży producenta.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 24 pkt 2

Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie w brakujące narzędzia (specjalistyczne).

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 24 pkt 3

Zamawiający nie wymaga dostarczenia ogólnodostępnego na rynku urządzenia do obsługi klimatyzacji z czynnikiem CO2.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 24 pkt 4

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie na okres gwarancji całopojazdowej.

Pytanie 25

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 21 punkt 1 Zamawiający napisał:

"1. Wykonawca, we własnym zakresie przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego, instruktaż nie mniej niż 18 kierowców w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusów, bezpośrednio po odbiorze pierwszej partii autobusów."

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie ilości kierowców dedykowanych do przeszkolenia, którzy będą po ukończeniu szkolenia instruktorami dla kolejnych kierowców. Proponujemy zmianę zapisu na : „W ramach umowy Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenia 5 instruktorów kierowców z podstawowej obsługi pojazdu niezbędnej do bezpiecznego prowadzenia autobusu oraz w zakresie techniki ekonomicznej jazdy”

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 25

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 26

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 21 punkt 2 Zamawiający napisał:

„2. Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi instruktaż, co najmniej 12 pracowników warsztatu w zakresie zasad obsługi i naprawy oferowanych autobusów.”

Oraz

Załącznik nr 6 do SWZ §4 punkt 5 Zamawiający napisał:

„Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt 5 pracowników zaplecza technicznego Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów, najpóźniej w trzy dni robocze od dnia dostawy autobusów. Przeszkolenie pracowników nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonywania napraw gwarancyjnych. Pracownicy delegowani na szkolenia będą posiadali wymagane specjalistyczne uprawnienia branżowe”

1. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z Załącznikiem nr 6 do SWZ §4 punkt 5 Wykonawca przeszkoli 5 pracowników zaplecza technicznego w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów.
2. Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych oraz uprawnienia gazowe.
3. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV oraz uprawnienia gazowe dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego.
4. W celu prawidłowego oszacowania kosztów oferty, prosimy doprecyzować ilu pracowników Zamawiającego należy przeszkolić w podanym wyżej zakresie.
5. Prosimy o potwierdzenie, że personel Zamawiającego delegowany do szkoleń w zakresie obsługi technicznej systemu klimatyzacji będzie posiadał ważne uprawnienia zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci Dz.U. 2022 poz. 1392, niezbędne przy eksploatacji urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i wentylacyjnych oraz w zakresie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz ustawy o fluorowanych gazach cieplarnianych.
6. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie jednego mechanika z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 26 pkt 1

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca przeszkoli 5 pracowników zaplecza technicznego w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 26 pkt 2

Zamawiający potwierdza, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych oraz uprawnienia gazowe.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 26 pkt 3

Zamawiający potwierdza, że poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV oraz uprawnienia gazowe dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 26 pkt 4

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca przeszkoli 5 pracowników zaplecza technicznego w podanym wyżej zakresie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 26 pkt 5

Zamawiający nie potwierdza, że personel delegowany do szkoleń w zakresie obsługi technicznej systemu klimatyzacji nie będzie posiadał ważnych uprawnień.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 26 pkt 6

Zamawiający potwierdza, że zgodzi się na przeszkolenie jednego mechanika z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej.

Pytanie 27

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 7 l.p. 6 punkt 2 podpunkt a Zamawiający napisał:

„łączna pojemność energetyczna (nominalna) magazynu energii nie może być mniejsza niż 30 kWh, jednakże wymagana energia dostępna dla Zamawiającego, (E_d) nie może być w całym okresie gwarancji na magazyn energii wynoszącym minimum 120 mies., mniejsza niż 50% pojemności znamionowej (nominalnej); Zamawiający preferuje zastosowanie magazynu energii o pojemności energetycznej E_d większej niż wymagana, Definicja energii E_d – jest to wydzielony zakres energii z energii nominalnej magazynu energii przez producenta magazynu energii lub autobusu, w którym powinien pracować magazyn energii w celu zapewnienia optymalnych i bezpiecznych warunków pracy tego magazynu energii”

Oraz:

Załącznik nr 6 do SWZ §5 punkt 1 Zamawiający napisał:

„na magazyny energii elektrycznej (baterie trakcyjne, lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) z zastrzeżeniem, że baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie 80% wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania wymaganego minimum poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.”

1. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z Załącznik nr 1 do SWZ ust. 7 l.p. 6 punkt 2 podpunkt a w całym okresie gwarancji na magazyn energii wynoszącym minimum 120 mies. pojemność energetyczna nie może być mniejsza niż 50% pojemności znamionowej (nominalnej).
2. Żywotność baterii trakcyjnych jest obliczana na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego przebiegu rocznego. W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o dodanie również maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem.
3. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 27 pkt 1

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 27 pkt 2

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 27 pkt 3

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 28

Załącznik nr 6 do SWZ §5 punkt 1 Zamawiający napisał:

„Gwarancją jakości nie są objęte awarie będące wynikiem użytkowania przedmiotu Umowy niezgodnie z przeznaczeniem, dokumentacją lub instrukcją, a także będące następstwem wypadków losowych, uszkodzeń mechanicznych, samowolnych napraw lub przeróbek i zmian konstrukcyjnych.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- klęski żywiołowe, pożar, powódź
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem
- szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji
- szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,
- szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 28

Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek wyżej wymieniony przyczyn.

Pytanie 29

Załącznik nr 6 do SWZ §6 punkt 10 Zamawiający napisał:

„10. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalone indywidualnie”

Prosimy na zmianę zapisu z 5 dni roboczych na 7 dni roboczych, który dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 29

Zamawiający akceptuje proponowany zapis do Projektu umowy § 6 punkt 10 stanowiący załącznik nr 6 do SWZ.

Pytanie 30

Załącznik nr 6 do SWZ §7 punkt 1 Zamawiający napisał:

„1. Wykonawca usunie awarię w ciągu 5 dni roboczych od momentu przekazania informacji email-em z wyłączeniem napraw powypadkowych i skomplikowanych technologicznie poważnych napraw, które wymagają uzgodnienia długości ich trwania”

Prosimy na zmianę zapisu z 5 dni roboczych na 7 dni roboczych, który dotyczy usunięcia awarii, wyłączeniem napraw powypadkowych i skomplikowanych technologicznie poważnych napraw, które wymagają uzgodnienia długości ich trwania

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 30

Zamawiający akceptuje proponowany zapis do Projektu umowy § 7 punkt 1 stanowiący załącznik nr 6 do SWZ.

Pytanie 31

Załącznik nr 6 do SWZ §8 punkt 1 Zamawiający napisał:

„1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- a) Za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5% wartości umowy netto*
- b) Za niedotrzymanie terminu dostawy 0.05% wartości dostawy netto za każdy dzień opóźnienia, odrębnie za każdy Autobus, którego opóźnienie dotyczy.*

Za opóźnienie w usunięciu awarii w wysokości 500 zł. za każdy dzień opóźnienia (dni robocze i ustawowo wolne). Kara będzie naliczana w przypadku usterki wyłączającej pojazd z eksploatacji.”

Kary umowne zawarte w Załącznik nr 6 do SWZ §8 punkt 1 powinny być naliczane za zwłokę, a nie opóźnienie. Dlatego wnosimy o każdorazowe zastąpienie w §8 oraz wszystkich jego podpunktach, dotyczącym kar umownych, słowa „opóźnienie” słowem „zwłoka”.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 31

Zamawiający akceptuje proponowany zapis przez zastąpienie słowa „opóźnienie” słowem „zwłoka” do Projektu umowy § 8 punkt 1 stanowiący załącznik nr 6 do SWZ.

Pytanie 32

Załącznik nr SWZ roz. XV ust.2 punkt 2b podpunkt C Zamawiający napisał:

„Okres udzielonej gwarancji na układ napędowy w kilometrach (liczony od dnia odbioru końcowego)
Punktacja za przebieg udzielonej gwarancji - GE*

- 400 000 km*
- 450 000 km*
- 510 000 km”*

Oraz

Załącznik nr 3 do SWZ Wymagania ogólne punkt 1 Zamawiający napisał:

„Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji, przy założeniu średnio 26 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie i niezawodne”

Zywotność układu napędowego jest obliczana na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego przebiegu rocznego. W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o dodanie również maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na układ napędowy, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem. Prosimy o zmianę powyższego kryterium ograniczenia gwarancji na układ napędowy liczonego w kilometrach na liczony w latach, ponieważ przy założeniu średniego rocznego przebiegu 26 000 km i wymogu gwarancji min. 400 000 km, gwarancja na układ napędowy będzie dłuższa niż szacowany okres eksploatacji autobusu.

Pozostawienie zapisu w obecnej formie budzi wiele wątpliwości, co do zakresu odpowiedzialności i potencjalnego ryzyka dla Wykonawcy, które będzie musiało zostać wliczone w cenę, prowadząc do jej podwyższenia.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 32

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ

Pytanie 33

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 2 punkt 1 podpunkt 2a Zamawiający napisał:

„gwarancja na wodorowe ogniwo paliwowe, część wodorową i instalacje wodorową tzn. na wszystkie zespoły, układy i elementy tego ogniwa oraz na instalacje i magazyn paliwa (wodoru) a także wszystkie części stykające się z wodorem, z którego to ogniwo jest zasilane:

- gwarancja nie krótsza niż przebieg 25.000 motogodzin,

- w okresie 10 lat Wykonawca w ramach ceny ofertowej zapewni Zamawiającemu bezpłatny dostęp do systemu zdalnej diagnostyki oferowanych autobusów.”

Zamawiający w SWZ roz. XV ust. 2 punkt b na stronie 20 opisuje kryterium nr 3 Okres gwarancji na baterię trakcyjną, natomiast na stronie 22, kryterium nr 3 nazywa „Okres gwarancji na ogniwo wodorowe – paliwowe”. Prosimy zatem o potwierdzenie, że Zamawiający pod kryterium nr 3 ma na myśli gwarancję na baterię trakcyjną oraz gwarancję na ogniwo wodorowe – paliwowe. W związku z tym prosimy o dodanie zapisu:

Okres udzielonej gwarancji na ogniwo wodorowe – paliwowe w miesiącach (liczony od dnia odbioru końcowego)*

- 84 miesiące

- 108 miesiące

- 120 miesięcy lub 25 000 motogodzin w zależności, co nastąpi pierwsze

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 33

Zamawiający potwierdza, że pod kryterium nr 3 ma na myśli gwarancję na baterię trakcyjną oraz gwarancję na ogniwo wodorowe – paliwowe

Pytanie 34

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 2 punkt 1 podpunkt 2a Zamawiający napisał:

„gwarancja na wodorowe ogniwo paliwowe, część wodorową i instalacje wodorową tzn. na wszystkie zespoły, układy i elementy tego ogniwa oraz na instalacje i magazyn paliwa (wodoru) a także wszystkie części stykające się z wodorem, z którego to ogniwo jest zasilane:

- gwarancja nie krótsza niż przebieg 25.000 motogodzin,

- w okresie 10 lat Wykonawca w ramach ceny ofertowej zapewni Zamawiającemu bezpłatny dostęp do systemu zdalnej diagnostyki oferowanych autobusów.”

Przy założeniu średniego rocznego przebiegu 26 000 km i wymogu gwarancji 25 000 motogodzin, gwarancja na ogniwo paliwowe będzie dłuższa niż szacowany okres eksploatacji autobusu. W związku z tym, prosimy o doprecyzowanie okresu gwarancji na wodorowe ogniwo paliwowe liczonego w latach lub w motogodzinach, w zależności, co nastąpi pierwsze.

Pozostawienie zapisu w obecnej formie budzi wiele wątpliwości, co do zakresu odpowiedzialności i potencjalnego ryzyka dla Wykonawcy, które będzie musiało zostać wkaalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 34

Zamawiający potwierdza, że okres gwarancji na wodorowe ogniwo paliwowe liczone w latach,

Pytanie 35

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 2 punkt 5 Zamawiający napisał:

„W okresie trwania gwarancji na magazyn energii oraz wodorowe ogniwo paliwowe, w przypadku stwierdzenia przez Operatora Zamawiającego możliwości obniżenia się pojemności magazynu energii w eksploatowanym autobusie poniżej wartości energii dostępnej E_d lub obniżenia się sprawności wodorowego ogniwa paliwowego poniżej 15% 20% wartości mocy nominalnej P_n , Zamawiający wezwie Wykonawcę, do przeprowadzenia odpowiedniego badania mającego na celu: ustalenie faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z wymaganą wartością energii dostępnej E_d , lub ustalenie faktycznej mocy wodorowego ogniwa paliwowego i porównanie jego mocy z mocą znamionową P_n , wg poniższych zasad.”

Prosimy o wykreślenie powyższego zapisu

1. Badanie mocy ogniw paliwowych zwykle stosowany jest w przetargach w odniesieniu do baterii trakcyjnych.
2. Zwracamy uwagę, że Zamawiający nie jest specjalistą w produkcji ogniw ani w produkcji autobusów. Określenie przez Zamawiającego, że spadek wartości 15% mocy w stosunku do mocy znamionowej ogniwa, nie musi oznaczać końca życia ogniwa. Zamawiający nie wskazał również, że posiada odpowiednią infrastrukturę do obsługi autobusów wodorowych, dlatego też nie może obiektywnie stwierdzić kiedy i czy w ogóle sprawność ogniwa uległa obniżeniu. Dodatkowo niewskazanie konkretnej ilości ww. badań jest trudne do oszacowania przez Wykonawcę.

Brak zgody na usunięcie ww. zapisu z projektowanych postanowień umowy będzie wiązało się z wyższą ceną ofert składanych w postępowaniu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 35

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 36

Załącznik nr 3 do SWZ Wymagania ogólne punkt 1 Zamawiający napisał:

„Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji, przy założeniu średnio 26 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie i niezawodne”

Oraz

Załącznik nr 1 do SWZ ust. 5 punkt 2 Zamawiający napisał:

„Zamawiający zakłada, że roczna praca eksploatacyjna autobusu wyniesie nie więcej niż wartości określone w tabeli, Zamawiający będzie dążył do uzyskania możliwie najwyższych przebiegów autobusów”

Prosimy o doprecyzowanie i podanie przebiegu rocznego zamawianych autobusów. Jest to parametr niezbędny do prawidłowego oszacowania kosztów, a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 36

Roczna praca eksploatacyjna autobusu wyniesie min 26 000km.

Pytanie 37

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga, czy nie wymaga wyposażenia autobusów w system zliczania pasażerów.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 37

Zamawiający nie wymaga wyposażenia autobusów w system zliczania pasażerów.

Pytanie 38

Zamawiający w Załączniku nr 6 par. 4 ust. 1 lit g napisał:

„g. Specyfikacja oferowanego autobusu opisująca, co najmniej wszystkie elementy wraz z ich nazwami technicznymi (złożona razem z ofertą)”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pod pojęciem specyfikacja oferowanego autobusu ma na myśli Załącznik nr 3 składany wraz z ofertą.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 38

Zamawiający potwierdza, że pod pojęciem specyfikacja oferowanego autobusu ma na myśli Załącznik nr 3 składany wraz z ofertą

Pytanie 39

W Załączniku nr 6, par. 6 ust. 1 Zamawiający napisał:

„1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie obsługi technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów marki: zgodnie z załączoną umową serwisową, której warunki zostały wcześniej uzgodnione pomiędzy stronami.”

Prosimy o potwierdzenie, że Umowa Serwisowa zostanie ustalona między stronami po podpisaniu Umowy i Zamawiający nie wymaga dołączenia jej projektu do oferty.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 39

Zamawiający potwierdza, że Umowa Serwisowa zostanie ustalona między stronami po podpisaniu Umowy i Zamawiający nie wymaga dołączenia jej projektu do oferty.

PREZES ZARZĄDU

mgr Marcin Bałakowski