

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

☎ 058-572-29-30

fax 058-572-29-31

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 17 stycznia 2025r.

Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia

Wyjaśnienie

Dotyczy postępowania przetargowego pn: „Dostawa sześciu autobusów miejskich z ogniwem wodorowym, 12 metrowych, niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie”.

znak sprawy: MZK/02/11/2024

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity DZ. U. 2023 poz. 1605 ze zm) Zamawiający dokonuje sprostowania w postępowaniu

Pytanie 1

W Załączniku nr 1 „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”, Zamawiający napisał:

Pojazdy muszą posiadać i Oferent zobowiązany jest załączyć wymienione dokumenty do oferty:

- Aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu”, wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475). Załączone świadectwo homologacji musi

być zgodne z oferowanym autobusem co najmniej w zakresie marki i typu silnika oraz ogniwa wodorowego.

- Homologację typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.UE.L 10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.), potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie.

- Homologację typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ). Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.UE.L 2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.) potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie.

- Spełnienie Kryterium oceny ofert T7 „Bezpieczeństwo”; Certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ Jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie.

1. Spełnienie wymogów Regulaminu 93 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - w zakresie urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod przód pojazdu (Dz. U.UE.L 2010.185.56 z dnia 17 lipca 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 93 EKG ONZ.

Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022).

Wnosimy o zmianę zapisu na:

Pojazdy muszą posiadać i Oferent zobowiązany jest załączyć wymienione dokumenty wraz z dostawą autobusu:

- Aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu”, wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475). Załączone świadectwo homologacji musi być zgodne z oferowanym autobusem co najmniej w zakresie marki i typu silnika oraz ogniwa wodorowego.

- Homologację typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z

Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.U.E.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.), potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie.

- Homologację typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ). Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.) potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie.

- Spełnienie Kryterium oceny ofert T7 „Bezpieczeństwo”: Certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ Jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie.

- Spełnienie wymogów Regulaminu 93 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - w zakresie urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod przód pojazdu (Dz. U.U.E.L.2010.185.56 z dnia 17 lipca 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 93 EKG ONZ.

Zamówienia na dostawy autobusów wodorowych zakładają ich produkcję na zamówienie każdego z klientów i obejmują dostosowanie do potrzeb stawianych przez danego klienta (zamawiającego).

Obejmuje to zarówno wymagania dotyczące dostosowania pojazdu do potrzeb danego miasta (np. oznakowania, wyposażenia, kolorystyki), jak i wymagań specyficznych, również dotyczących zgodności z odpowiednimi dokumentami odniesienia.

Wykonawca wskazuje na fakt, że **oferowane pojazdy nie są pojazdami istniejącymi, skompletowanymi na dzień złożenia oferty.**

Co więcej, nie ma możliwości zaoferowania autobusu już istniejącego, w terminach wyznaczonych w dniu sporządzenia niniejszego odwołania.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 1

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 2

W Załączniku nr 3 Tabela „Magazyn energii elektrycznej, elektrycznego układu napędowego i system jego ładowania” pkt 2 ppkt e, Zamawiający napisał:

1. magazyn energii musi być wyposażony w wyłączniki bezpieczeństwa, co najmniej 3 sztuki, w tym jeden w miejscu pracy kierowcy (dwa kolejne zlokalizowane pod pokrywami obsługowymi dostępnymi z zewnątrz autobusu jeden z przodu drugi z tyłu autobusu), wyłączniki te muszą posiadać możliwość ich zablokowania w pozycji wyłączonej, np. kłódką

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zrezygnowania z blokowania włącznika w kabinie kierowcy za pomocą kłódki?

Prosimy o usunięcie tego zapisu w stosunku do włącznika w kabinie kierowcy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 2

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 3

W Załączniku nr 3 Tabela „Magazyn energii elektrycznej, elektrycznego układu napędowego i system jego ładowania” pkt 3, Zamawiający napisał:

3. Ładowanie magazynu energii musi być realizowane przewodowo, zewnętrzną ładowarką Plug-in, dlatego też autobus musi być wyposażony co najmniej w jedno przyłącze (gniazdo systemu CCS, type 2 zgodne z IEC62196-3 - zwane dalej gniazdem) oraz instalację do podłączenia zewnętrznej ładowarki Plug-in, gniazdo winno być umieszczone pod klapką rewizyjną: na przedniej ścianie autobusu lub na bocznej prawej ścianie autobusu

Czy zamawiający dopuszcza umieszczenie gniazda ładowania po prawej stronie za trzecimi drzwiami?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 3

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 4

W Załączniku nr 3 Tabela „Przedział pasażerski” pkt 6, Zamawiający napisał:

1. Poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej, poręcze pionowe wyposażone w sygnalizację świetlną dla osób słabowidzących w kolorze żółtym bądź bursztynowym.

Czy Zamawiający może rozważyć rezygnację z wymogu stosowania dodatkowego podświetlenia poręczy pionowych?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 4

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 5

W Załączniku nr 3 Tabela „Przedział pasażerski” pkt 7, Zamawiający napisał:

7. Poręcz teleskopowa, dzieląca i ograniczająca wejście, zainstalowana pomiędzy skrzydłami i drzwi, poręcz musi umożliwić ewentualne otwarcie obu skrzydeł drzwi

Prosimy o doprecyzowanie tego wymagania np. poprzez wykonanie szkicu wymaganej poręczy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 5

Montaż poglądowy poręczy teleskopowej według poniższego zrzutu ekranu.



Pytanie 6

W Załączniku nr 3 Tabela „Przedział pasażerski” pkt 9, Zamawiający napisał:

9. W przestrzeni pasażerskiej należy zamontować ramki typu „OWZ” 2 szt. formatu A4 – jedna umieszczona po prawej stronie pojazdu na słupku międzyokiennym pomiędzy I a II drzwiami, a druga – zamontowana po lewej stronie pojazdu na słupku międzyokiennym na wysokości miejsca dla osób niepełnosprawnych (w miarę możliwości naprzeciw II drzwi)

Czy Zamawiający może rozważyć montaż ramek na szybach zamiast na słupkach międzyokiennych?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 6

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 7

W Załączniku nr 3 Tabela „Okna i szyby” pkt 1, Zamawiający napisał:

1. Szyby drzwi pierwszych (przy kierowcy): podwójne. Nie dopuszcza się szyb drzwiowych elektrycznie podgrzewanych.

Zamawiający w rozdziale o drzwiach dopuścił możliwość zastosowania szyb drzwiowych elektrycznie podgrzewanych. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 7

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 8

W Załączniku nr 3 Tabela „Okna i szyby” pkt 1, Zamawiający napisał:

1. Szyby drzwi pierwszych (przy kierowcy): podwójne. Nie dopuszcza się szyb drzwiowych elektrycznie podgrzewanych.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 8

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 9

W Załączniku nr 3 Tabela „Okna i szyby” pkt 5, Zamawiający napisał:

Szyby boczne i tylna – ze szkła hartowanego, boczne przyciemniane min. 50%, szyba tylna przezroczysta 0 % przyciemnienia, klejone do nadwozia; Minimalna liczba okien uchylnych w autobusie: 4 sztuk rozmieszczonych równomiernie w całej przestrzeni pasażerskiej z szybami uchylnymi. Ryglowanie ruchomej części okna - na klucz typu kwadrat. Szyba boczna zamontowana za pierwszymi drzwiami, jako podwójna (dopuszcza się wszystkie szyby podwójne).

Prosimy o wyjaśnienie tego zapisu bo jest niezrozumiały. Szyby podwójne stosuje się jedynie na ścianie czołowej, gdyż szyba podwójna jest klejona, co uniemożliwia stłuczenie jej przy pomocy młotka bezpieczeństwa. Stosowanie takich szyb stanowi poważne naruszenie zasad bezpieczeństwa pasażerów.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 9

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 10

W Załączniku nr 3 Tabela „Okna i szyby” pkt 6, Zamawiający napisał:

- *Okno kierowcy przesuwane, szyby podwójne, umożliwiające dobrą widoczność lewego lusterka zewnętrznego.*

Czy Zamawiający dopuszcza szybę pojedynczą z podgrzewaniem w obszarze lusterka lewego?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 10

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 11

W Załączniku nr 3 Tabela „Okna i szyby” pkt 11, Zamawiający napisał:

11. *Szyby w ścianach bocznych i ścianie tylnej winny być przyciemnione w min 50% z wyjątkiem:*

- szyb pierwszych drzwi znajdujących się w polu widzenia kierowcy,*
- szyb lub fragmentu szyb za którymi znajdują się elektroniczne tablice kierunkowe.*

Zamawiający zaakceptuje również rozwiązanie, w którym fragment szyby, za którymi znajdują się elektroniczne tablice kierunkowe będzie przyciemniony - wyłącznie w sytuacji, gdy ze względów konstrukcyjnych rozwiązanie to (z brakiem przyciemnienia) jest niemożliwe do wykonania, tj. jedna nie dzielona szyba jest równoległe szybą w przedziale pasażerskim jak i szybą, za którą znajdują się elektroniczne tablice kierunkowe – w przeciwnym wypadku zastosowanie mają powyższe wymogi.

Czy Zamawiający może rozważyć możliwości stosowania szyb przyciemnianych za którymi znajdują się elektroniczne tablice kierunkowe i nie są one szybami w przedziale pasażerskim? Przyciemnienie nie wpływa na widoczność wyświetlacza natomiast wpływa na walory estetyczne, tj. sitodruk na szybie przezroczystej i szybie przyciemnianej różni się od siebie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 11

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 12

W Załączniku nr 3 Tabela „Ogrzewanie przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy” pkt 3,

Zamawiający napisał:

3. Przewody układu ogrzewania i zbiornik wyrównawczy (odporne na korozję) – wykonane z: miedzi, lub (i) mosiądzu lub (i) tworzyw sztucznych lub (i) stali nierdzewnej – łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub (i) elastomerów, zaciskanyymi opaskami ślimakowymi (zalecane) lub (i) innymi zapewniającymi szczelność układu, przewody termoizolowane

Prosimy o dopuszczenie zbiorników wyrównawczych wykonanych z aluminium.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 12

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 13

W Załączniku nr 3 Tabela „Ogrzewanie przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy” pkt 4,

Zamawiający napisał:

4. Układ ogrzewania wypełniony płynem nisko krzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum - 37°C, wyposażony w korek(korki) spustowy umożliwiający spuszczenie z układu minimum 80% płynu

Prosimy o dopuszczenie płynu o temperaturze krystalizacji -35°C.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 13

Zamawiający dopuszcza w układzie ogrzewania płynu o temperaturze krystalizacji minimum -35°C.

Pytanie 14

W Załączniku nr 3 Tabela „Ogrzewanie przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy” pkt 5,

Zamawiający napisał:

1. Podłączona do układu ogrzewania pompa ciepła, której moc oraz wydajność układu ogrzewania pozwala na utrzymanie we wnętrzu przedziału pasażerskiego temperatury przynajmniej +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C

Prosimy o zmianę zapisu na następujący: „Podłączona do układu ogrzewania pompa ciepła, której moc oraz wydajność układu ogrzewania pozwala na utrzymanie we wnętrzu przedziału pasażerskiego temperatury przynajmniej +15°C przy temperaturze zewnętrznej -5°C

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 14

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 15

W Załączniku nr 3 Tabela „Układ chłodzenia silnika/ów oraz magazynu energii” pkt 1,

Zamawiający napisał:

1. *Konstrukcja układu ogrzewania musi spełniać warunki i wymogi określone w wierszu 12 pkt. 3*

Czy Zamawiający dopuszcza chłodzenie silnika powietrzem?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 15

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 16

W Załączniku nr 3 Tabela „Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy” pkt 3,

Zamawiający napisał:

3. Posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 23 kW-
czynnik chłodzący R744 CO2 (...)

Prosimy o dopuszczenie czynnika chłodzącego - R407C.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 16

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 17

W Załączniku nr 3 Tabela „Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej” pkt 5,

Zamawiający napisał:

5. *Drukarka pokładowa – po jednej szt. w każdym pojeździe (...)*

Prosimy Zamawiającego o określenie miejsca montażu drukarki.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 17

Montaż drukarki poglądowy na pulpicie kierowcy według poniższego zrzutu ekranu



Pytanie 18

W Załączniku nr 3 Tabela „Układ pneumatyczny” pkt 5, Zamawiający napisał:

1. W układzie pneumatycznym zainstalowane szybkozłącze umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza do układu pneumatycznego hamulców osi II w celu odblokowania siłowników membranowo - sprężynowych. Umieszczenie szybkozłącza - wewnątrz pojazdu (przedziału pasażerów) nad osią II (pod sufitowymi pokrywami rewizyjnymi lub w komorze silnika) albo w komorze pod kabiną kierowcy, pod warunkiem, że przewody są podłączone bezpośrednio (tj. bez pośrednictwa elektrozaworów) do siłowników membranowo - sprężynowych.

(...)

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie umożliwiające odblokowanie po zwolnieniu mechanicznej blokady dostępnej z wnętrza pojazdu po zdemontowaniu zaślepek nadkoli?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 18

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 19

W Załączniku nr 3 Tabela „Układ hamulcowy” pkt 2 ppkt b, Zamawiający napisał:

2b. (...) posiadający system ostrzegawczy informujący kierowcę sygnałem akustycznym oraz komunikatem na desce rozdzielczej o niezalążonym hamulcu postojowym w przypadku:

- otwarcia drzwi kabiny kierowcy (...)

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie bazujące na czujniku obecności kierowcy umieszczonym w fotelu?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 19

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 20

W Załączniku nr 3 Tabela „Poszycia zewnętrzne” pkt 2, Zamawiający napisał:

1. Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu (oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu) klapy te winne być wyposażone w czujniki informujące kierowcę o otwartej pokrywie obsługowej

Czy Zamawiający dopuszcza, żeby klapy znajdujące się w polu widzenia kierowcy (klapa przednia oraz boczna akumulatorów) nie były zabezpieczone czujnikiem?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 20

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 21

W Załączniku nr 3 Tabela „Siedzenia pasażerskie” pkt 1, Zamawiający napisał:

1. Ergonomicznym kształcie, zaopatrzone w łatwo wymienne „miękkie” (piankowane o grubości pianki wynoszącej co najmniej 15 mm) wkładki tapicerowane na całej powierzchni w oparciu i siedzisku

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie z pianką o grubości 10mm na oparciu i 20mm na siedzisku?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 21

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 22

W Załączniku nr 3 Tabela „Miejsce pracy kierowcy” pkt 1, Zamawiający napisał:

1. Kabina półotwarta

Prosimy o definicję kabiny półotwartej.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 22

Kabina półokrągła pogładowo według poniższego zrzutu ekranu



Pytanie 23

W Załączniku nr 3 Tabela „Miejsce pracy kierowcy” pkt 26, Zamawiający napisał:

26. *Gniazda:
„zapalniczkowe” elektryczne 12V z konwerterem USB do podłączenia ładowarki telefonu.

„zapalniczkowe” elektryczne 24V (wyraźnie oznakowane napięcie), USB typ A (min. 2A) 2 szt..*

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zwykłych gniazd USB zamiast zapalniczkowych?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 23

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 24

W Załączniku nr 3 Tabela „Miejsce pracy kierowcy” pkt 28, Zamawiający napisał:

28. *Rolety przeciwsłoneczne (zwijane ręcznie lub elektrycznie) na szybie przedniej szerokość min 2/3 szerokości szyby przedniej i bocznej lewej kierowcy.*

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rolety przysłaniającej 1/2 szerokości szyby czołowej?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 24

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 25

W Załączniku nr 3 Tabela „Miejsce pracy kierowcy” pkt 36, Zamawiający napisał:

36. *Wieszak / haczyk na odzież wierzchnią wewnątrz kabiny.*

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie podwójnego haczyka?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 25

Zamawiający dopuszcza zastosowanie podwójnego haczyka.

Pytanie 26

W Załączniku nr 3 Tabela „Automatyczny system alarmowy o wybuchu pożaru.” pkt 4,

Zamawiający napisał:

4. *System gaszenia oparty na proszku obejmujący silnik centralny, bojler elektryczny układu ogrzewania, pompę wspomagania układu kierowniczego, kompresor układu pneumatycznego*

Prosimy o rezygnację z wymogu objęcia pompy wspomagania systemem gaszenia.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 26

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 27

W Załączniku nr 1 „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.” pkt 8 Kolorystyka nadwozia, Zamawiający napisał:

„Ciemnoniebieski – Honda B38 Capitol Blue

Nadwozie pojazdu (wybrane fragmenty), kołpaki

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w kolorze Honda B38 mają być tylko kołpaki.

Z wizualizacji wynika, że w kolorze Honda B38 są również felgi.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 27

Zamawiający potwierdza, że w kolorze Honda B38 mają być tylko kołpaki.

PREZES ZARZĄDU

mgr Marcin Szalakowski


