

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

☎ 058-572-29-30

fax 058-572-29-31

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 27 stycznia 2025r.

Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania przetargowego pn: „Dostawa sześciu autobusów miejskich z ogniwem wodorowym, 12 metrowych, niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie”.

znak sprawy: MZK/02/11/2024

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity DZ. U. 2023 poz. 1605 ze zm*) Zamawiający dokonuje sprostowania w postępowaniu

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Pytanie 41

W SWZ roz. XV ust.2 punkt 2b podpunkt C Zamawiający napisał:

„Okres udzielonej gwarancji na układ napędowy w kilometrach (liczony od dnia odbioru końcowego)*

Punktacja za przebieg udzielonej gwarancji - GE

- 400 000 km

- 450 000 km

- 510 000 km”

Oraz

Załącznik nr 3 do SWZ Wymagania ogólne punkt 1 Zamawiający napisał:

„Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji, przy założeniu średnio 26 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie i niezawodne”.

Przy zadeklarowanych przez Zamawiającego 26.000 km przebiegu rocznie, okres udzielenia gwarancji na układ napędowy znacznie przewyższy wymagany 15 letni okres eksploatacji autobusów, co będzie wiązało się z bardzo wysokimi kosztami, a nawet koniecznością wymiany kluczowych elementów. Prosimy o zmianę kryterium następująco:

„Okres udzielonej gwarancji na układ napędowy w kilometrach (liczony od dnia odbioru końcowego)*

Punktacja za przebieg udzielonej gwarancji - GE

- 400 000 km lub 7 lat, w zależności co nastąpi jako pierwsze,

- 450 000 km lub 8 lat, w zależności co nastąpi jako pierwsze,

- 510 000 km lub 9 lat, w zależności co nastąpi jako pierwsze.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 41

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu ww. kryterium.

Pytanie 42

W załączniku nr 1 do SWZ Zamawiający napisał:

„7. Spełnienie Kryterium oceny ofert T7 „Bezpieczeństwo”: Certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ Jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie.”

W SWZ Zamawiający nie przewidział Kryterium T7 „Bezpieczeństwo”. Prosimy o potwierdzenie, że na potwierdzenie spełnienia tego wymogu, Wykonawca dołączy do oferty regulamin R29 dla oferowanego typu autobusu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 42

Zamawiający potwierdza, że uzna warunek Kryterium T7 „Bezpieczeństwo” za spełniony, gdy Wykonawca dołączy do oferty regulamin R29 dla oferowanego typu autobusu.

Pytanie 43

W SWZ w kryterium oceny ofert Zamawiający napisał:

Wymagana liczba miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi w tym 4 siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów z niepełnosprawnością	12 i więcej	3
	Poniżej 12	0

„Punktacja będzie przyznawana na podstawie deklaracji zawartych w ofercie wg wskazań tabeli,

przy czym minimalna ilość 12 miejsc. Brak wskazania ww. wyposażenia w ofercie będzie skutkowało brakiem przyznania punktów w niniejszym kryteriów.”

Zamawiający punktuje trzema punktami zaoferowanie autobusu, który ma 12 i więcej miejsc dostępnych z niskiej podłogi, zaś zero punktów Zamawiający przyznaje za zaoferowanie poniżej 12 miejsc. W Załączniku nr do SWZ Zamawiający wymaga również 12 miejsc dostępnych z niskiej podłogi. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusu, który będzie wyposażony w minimum 10 miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi w tym 4 siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów z niepełnosprawnością.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 43

Zamawiający wyraża zgodę, na dopuszczenie autobusu, który będzie wyposażony w minimum 10 miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi w tym 4 siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów z niepełnosprawnością.

Pytanie 44

Zamawiający napisał w Załączniku nr 1 w pkt 10 Okna i szyby, ppkt 5):

„Minimalna liczba okien uchylnych w autobusie: 4 sztuk rozmieszczonych równomiernie w całej przestrzeni”

a w pkt 11 Wentylacja przedziału pasażerskiego Zamawiający napisał:

„1) wentylacja naturalna przez uchylne górne partie okien bocznych (minimum: 4 sztuki okien uchylnych rozmieszczonych w lewej ścianie autobusu i 3 sztuki okien uchylnych rozmieszczonych w prawej ścianie autobusu)”

Czy Zamawiający potwierdza, że zaakceptuje 2 okna uchylne z lewej i 2 okna uchylne z prawej strony autobusu?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 44

Zamawiający potwierdza, że zaakceptuje 2 okna uchylne z lewej i 2 okna uchylne z prawej strony autobusu.

Pytanie 45

Zamawiający napisał w Załączniku nr 1 w pkt 10 Okna i szyby, ppkt 5):

„5) Szyby boczne i tylna - ze szkła hartowanego, boczne przyciemniane min. 50%, szyba tylna przezroczysta 0 % przyciemnienia, klejone do nadwozia(...)”

a w ppkt 11 Zamawiający napisał:

„11) szyby w ścianach bocznych i ścianie tylnej winny być przyciemnione w min 50% z wyjątkiem:

- szyb pierwszych drzwi znajdujących się w polu widzenia kierowcy,
- szyb lub fragmentu szyb za którymi znajdują się elektroniczne tablice kierunkowe(...)”

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga przyciemnienia szyby tylnej ?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 45:

Zamawiający potwierdza, że szyba tylna przezroczysta 0 % przyciemnienia, klejone do nadwozia.

II. Zmiana treści SWZ

Zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, dokonuje zmiany treści SWZ w następującym zakresie:

ZMIANA NR 1

W SWZ roz. XV ust.2 punkt 2b podpunkt D zmienia brzmienie w następujący sposób:

Było:

„Okres udzielonej gwarancji na układ napędowy w kilometrach (liczony od dnia odbioru końcowego)*
Punktacja za przebieg udzielonej gwarancji - GE

- 400 000 km
- 450 000 km
- 510 000 km”

Po dokonaniu zmian jest:

„Okres udzielonej gwarancji na układ napędowy w kilometrach (liczony od dnia odbioru końcowego)*
Punktacja za przebieg udzielonej gwarancji - GE

- 400 000 km lub 7 lat, w zależności co nastąpi jako pierwsze,
- 450 000 km lub 8 lat, w zależności co nastąpi jako pierwsze,
- 510 000 km lub 9 lat, w zależności co nastąpi jako pierwsze,”

ZMIANA NR 2

W Załącznik nr 1 do SWZ Rozdział I Formularz Ofertowy zmienia brzmienie w następujący sposób:

Było:

OKRES GWARANCJI NA ELKTRYCZNY UKŁAD NAPĘDOWY:	
Jest większy od 450000km	
Jest większy od 400000km, a mniejszy lub równy 450000km	
Wynosi minimum 400000km	

Po dokonaniu zmian jest:

OKRES GWARANCJI NA ELEKTRYCZNY UKŁAD NAPĘDOWY:	
Jest większy od 450000km lub 9 lat, w zależności co nastąpi jako pierwsze,	
Jest większy od 400000km, a mniejszy lub równy 450000km lub 8 lat, w zależności co nastąpi jako pierwsze,	
Wynosi minimum 400000km lub 7 lat, w zależności co nastąpi jako pierwsze,	

ZMIANA NR 3

W SWZ roz. XV ust.2 punkt 2b podpunkt G zmienia brzmienie w następujący sposób:

Było:

Liczba miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi, w tym 4 siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów z niepełnosprawnością	12 i więcej	3
	Poniżej 12	0

Po dokonaniu zmian jest:

Liczba miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi, w tym 4 siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów z niepełnosprawnością	10 i więcej	3
	Poniżej 10	0

ZMIANA NR 4

W Załącznik nr 1 do SWZ Rozdział I Formularz Ofertowy zmienia brzmienie w następujący sposób:

Było:

Liczba miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi, w tym 4 siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów z niepełnosprawnością	12 i więcej	
	Poniżej 12	

Po dokonaniu zmian jest:

Liczba miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi, w tym 4 siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów z niepełnosprawnością	10 i więcej	
	Poniżej 10	

ZMIANA NR 5

W załączniku nr 3 Tabela „Ogrzewanie przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy” pkt 4 zmienia brzmienie w następujący sposób:

Było:

4. Układ ogrzewania wypełniony płynem nisko krzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum - 37°C, wyposażony w korek(korki) spustowy umożliwiający spuszczenie z układu minimum 80% płynu...”

Po dokonaniu zmian jest:

4. Układ ogrzewania wypełniony płynem nisko krzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum - 35°C, wyposażony w korek(korki) spustowy umożliwiający spuszczenie z układu minimum 80% płynu...”

ZMIANA NR 6

W pkt. 13 Gwarancja i rękojmia Rozdział III SWZ zmienia brzmienie w następujący sposób:

Było:

- 4) Okres gwarancji elektryczny układ napędowy wynosi: nie mniej niż 400.000 km. Uwaga: Kryterium oceny ofert.**

Po dokonaniu zmian jest:

- 4) Okres gwarancji elektryczny układ napędowy wynosi: nie mniej niż 400.000 km lub 7 lat, w zależności co nastąpi jako pierwsze. Uwaga: Kryterium oceny ofert.**

.....