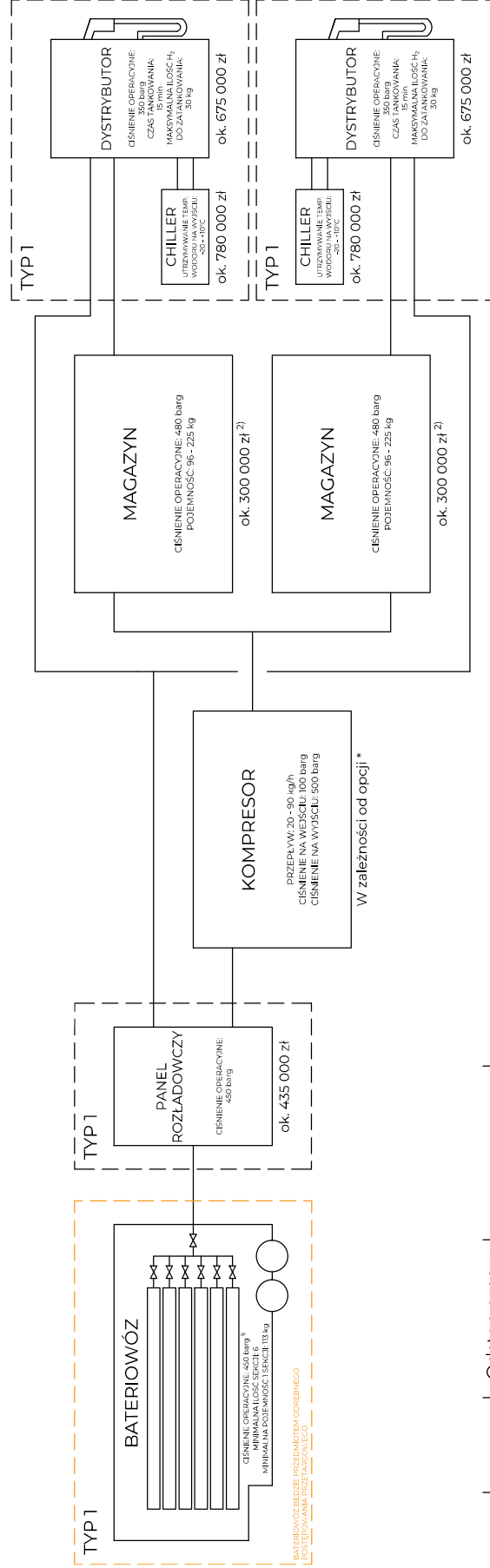


WARIANT 5

Etap I: 1 Autobus na raz (tankowania bez przerwy) - poprzez by-pass
 Etap II: 2 Autobusy na raz (przy pełnych magazynach) - tankowanie poprzez kompresor
 Bateriówz wymieniany co 2-3 dni



| * Opcja | Przepływ | Odstęp czasu pomiędzy tankowaniami | Koszt kompresora | Całkowity koszt urządzeń |
|---------|----------|------------------------------------|------------------|--------------------------------|
| 1 | 20 kg/h | 90 min | ok. 2 400 000 zł | ok. 6 345 000 zł ²⁾ |
| 2 | 30 kg/h | 60 min | ok. 2 570 000 zł | ok. 6 515 000 zł ²⁾ |
| 3 | 60 kg/h | 30 min | ok. 2 840 000 zł | ok. 6 785 000 zł ²⁾ |
| 4 | 90 kg/h | 20 min | ok. 3 360 000 zł | ok. 7 305 000 zł ²⁾ |

UWAGI:

- W przypadku zmniejszenia ciśnienia operacyjnego bateriowozu do 380 barg, maksymalna ilość wodoru do jakiej uda się zatankować autobus poprzez by-pass spadnie do 25 kg. Tankowanie przy pomocy kompresora pozostanie bez zmian.
- Możliwość tankowania autobusu do pełna (37,5 kg) wymaga powiększenia kosztu inwestycji o kwotę ok. 450 000 zł (wzrost kosztu pojedynczego magazynu).

Objekt: Punkt tankowania autobusów na terenie MKZ Wejherowo
 Tytuł rysunku: Schemat technologiczny - Wariant 5

| | | | |
|--|---|------------------|----------|
| | Projektant: Kacper Narwojsz Technolog procesowy | Data: 2024-11 | Podpis: |
| | Sprawdzający: dr inż. Ewa Janicka Ekspert ds. technologii | Data: 2024-11 | Podpis: |
| Inwestor: MKZ WEJHEROWO | | | |
| Zam. budowlane: PROPOZYCJA ROZWIĄZANIA TECHNICZNEGO DLA PKT. TANKOWANIA AUTOBUSÓW NA TERENIE MKZ WEJHEROWO | | | |
| Adres: UL. TARTACZNA 2, 84-200 WEJHEROWO | | | |
| 01 | Skala: Numer dok. | Strona: 5 | Stron: 6 |